



	Ovni 445	Hanse 43 Epoxy	Sun Odyssey 439	Catalina 445	Salona 44	Halberg Rassy 43 Mk2	Elan 45	Moody 45	Solaris 44	Sly 42	Allures 44	Grand Soleil 46	First 45	Bavaria 44 Vision	Dehler 45	Comet45	Island Packet 460	X42	Sense43	RM13.5	Walkabout 43	Walkabout 46	MEDIA
Lunghezza fuori tutto m	13,8	13,3	13,34	13,5	13,5		13,6	14,03	13,6	12,8	13,6	14,08	14,07	13,7	13,7	14,2	14,86		13,2	13,7	13,64	14,8	13,75
Lunghezza scafo m	13,40	13,15	12,98	13,15	13,5	13,57	13,6	13,72	13,6	12,8	13,6	14,08	13,68	12,99	13,7	13,7		12,81	12,8	13,46	13	14	13,39
Lung. alla linea d'acqua m	12,68	12	12	11,65	11,45	11,75	12,5	12,2	12,6	11,15	13,17	12,35	12,01	11,55	11,9	11,5	11,86	11,47	11,9	12,8	12,7	13,8	12,11
Baglio massimo m	4,29	4,18	4,24	4,13	4,19	4,08	4,369	4,2	4,18	3,8	4,25	4,31	4,2	4,39	3,86	4,2	4,37	4,1	4,28	4,5	4,5	4,5	4,23
Pescaggio massimo m	2,99	2,16	2,2	2,1	2,11	2	2,25	2,2	2,4	2,5	3	1,95	2,4	1,82	2,2	2,4	1,52	2,1	2	2,45	2,15	2,15	2,19
Dislocamento leggero Kg	10650	10400	9880	10659	9300	12700	11300	12200	9800	6900	10500	10200	11545	10400	9700	10800	14504	11400	10070	9200	7200	8280	10345
Dislocamento max. Kg																				10900	9500	10925	10442
Carico utile Kg																				1500	2300	2645	2148
Massima altezza m				19,1									20,75	20	20,85					20,51	20,72	22,50	20,63
Peso chiglia Kg	3200	3200	2850	3261	3400	4500	3892	3350	4000	2520	4200	3500	3875	3360	3530	3250	5443	4985	2650		3200	3680	3612
Capacità acqua dolce l	540 l	325	530	676	400	650	444	320	420	320	550	450	330	210	230	600	985		675	600	420	420	477,75
Capacità Diesel l	500 l	230	200	248	270	395	203	220	260	170	550	250	200	210	160	180	606		440	250	430	430	295,10
Classe CE	A	A		A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	
Superficie Velica m2	97,4	107,2	91,4	93,09	118	110	105,28	112	118	111	95	130	115,5	111	105	127	107	97,2	86,5	112	116	127,3	108,77
Randa m2	43,50	63	48		57	58,83	58,83	52	62	64			55,5		61	57		53	45,2	53,6	59	0,00	53,00
Genoa m2	53,90	44,2	43,4		61	46,45	46,45	60	56	47			60		44	70		44,2	41,3	59	57	0,00	48,75
Trinchetta m2	24,50																			31,6	24	29,66	28,42
Gennaker m2	135,00	140	160	167		167	167	127		180-220			140	150	134	150	158	158	106	135	135		146,27
I m	17,09	18	16,6	16,26	16,71	17,72	17,72	16,92					17,35		17,21	17,3			16,2		18,88	20,20	17,47
J m	5,36	4,7	5,21	4,76	5,12	4,9	4,9	4,95					5,33		5,03	5,7			4,89		5,43	5,99	5,15
P m	15,58	17,7	16	15,66	16,68	17,43	17,43	16,59					17		17,4	16,5			15,5		17,40	19,45	16,98
E m	4,65	5,95	5,25	5,17	6	5,87	5,87	5,95					5,5	5,5	6,15	5,8			5,1		5,82	6,48	5,76
Motore CV	55	40	54	54	54	75	55/75	55	55	40	55	40	54	55	40	49/60	75	54	54	75	40/54	54	
STIX																	48				47		
Peso chiglia / Disloc.	30,0%	30,8%	28,8%	30,6%	36,6%	35,4%	34,4%	27,5%	40,8%	36,5%	40,0%	34,3%	33,6%	32,3%	36,4%	30,1%	37,5%	43,7%	26,3%		44,4%	44,4%	35,0%
Sup. Velica / Disloc. *	20,12	22,50	19,85	19,22	26,68	20,21	20,91	21,13	25,77	30,63	19,81	27,64	22,61	23,30	23,09	25,99	17,99	19,19	18,55	25,51	31,10	31,10	23,31
Disloc./LWL **	5,22	6,02	5,72	6,74	6,20	7,83	5,79	6,72	4,90	4,98	4,60	5,42	6,66	6,75	5,76	7,10	8,69	7,55	5,98	4,39	3,51	3,15	5,89
*	Questo rapporto esprime la quantità di tela disponibile per tonnellata di dislocamento. La formula per il calcolo è $SV/D^{2/3}$ (SA in m <sup>2</sup> , D in ton) Messo in relazione al valore del dislocamento relativo, il fattore SA/D <sup>2/3</sup> permette di comprendere quanto siano sfruttabili le potenzialità velocistiche di una barca. Tra due barche con il medesimo valore del Dr, quella con il miglior fattore SA/D <sup>2/3</sup> (il più grande) sarà quella che potrà sfruttare maggiormente le sue caratteristiche di "leggerezza" relativa.																						
**	Il valore del dislocamento (Dr) relativo esprime l'attitudine di una imbarcazione a raggiungere la propria velocità critica o ad oltrepassarla, passando da un regime di navigazione dislocante ad uno planante. Minore è il valore del Dr, maggiori saranno le sue attitudine velocistiche. Prescindendo dalle forme dello scafo e dalle caratteristiche delle appendici di carena, a parità di Lwl e di superficie velica, una barca più leggera, ovvero con un valore del Dr più basso, è in grado di esprimere delle migliori performance, sia perché potenzialmente può raggiungere la sua velocità critica con meno vento, sia perché con le opportune condizioni di vento ha maggiori possibilità di entrare in planata. Tipicamente i valori dei Dr variano in un range compreso																						