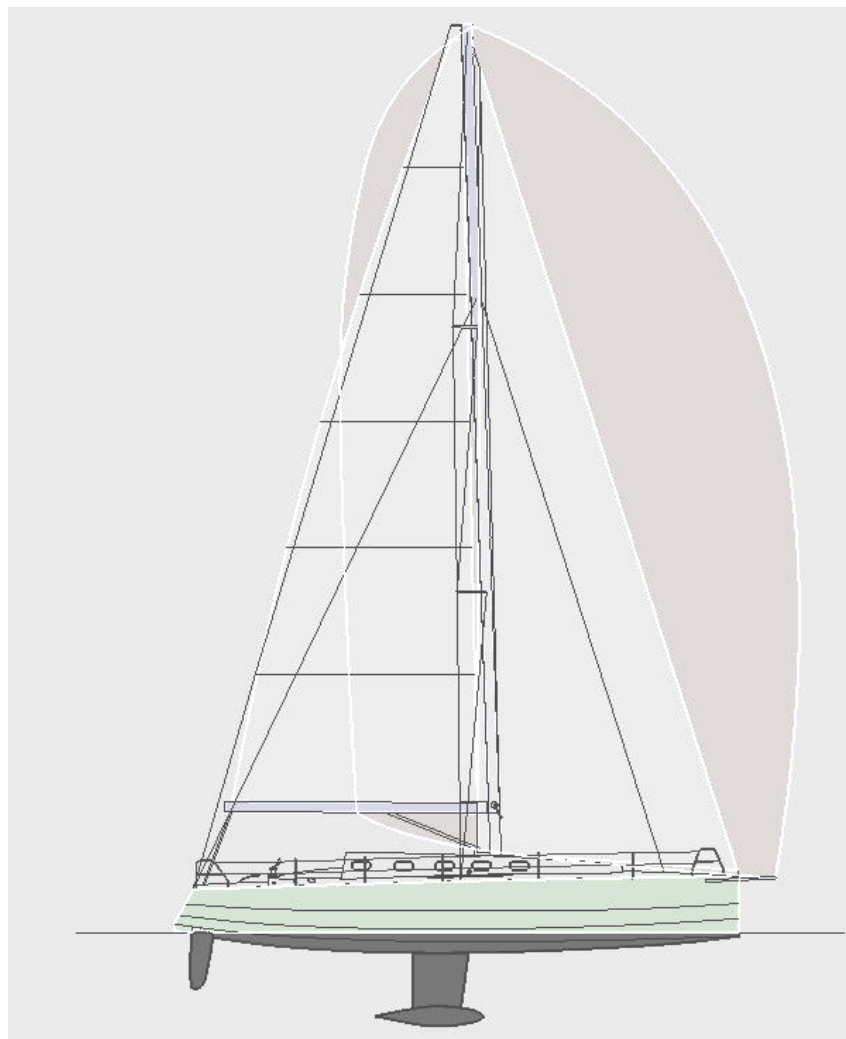




Walkabout 46 – Scheda tecnica



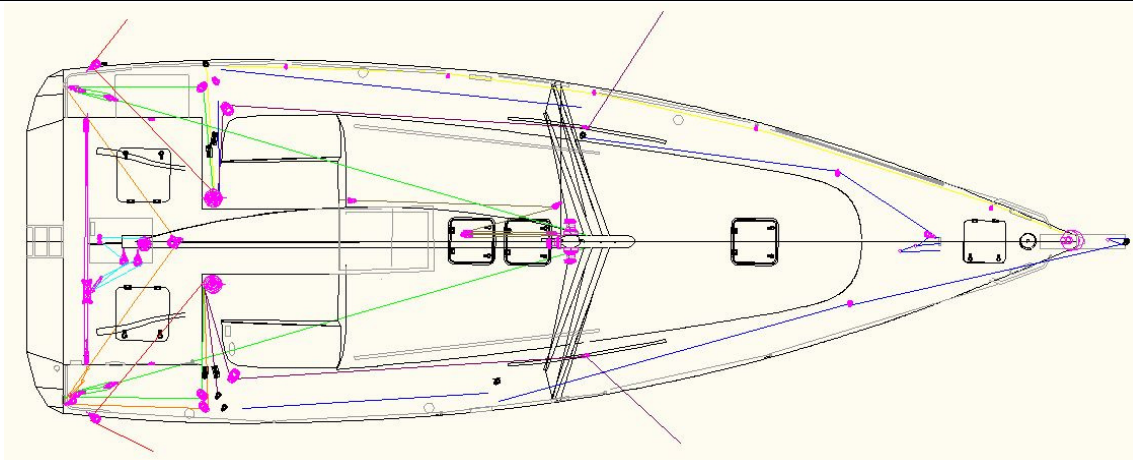
I contenuti riportati sono di carattere informativo e non vincolanti contrattualmente. Il cantiere si riserva la possibilità di modifiche senza alcun preavviso.

Walkabout di Leonello Lorenzo
Santarcangelo di Romagna (RN) - ITALY
P.IVA. 03765370402 C.F. LNLLNZ65A05H294L
www.walkabout.it info@walkabout.it

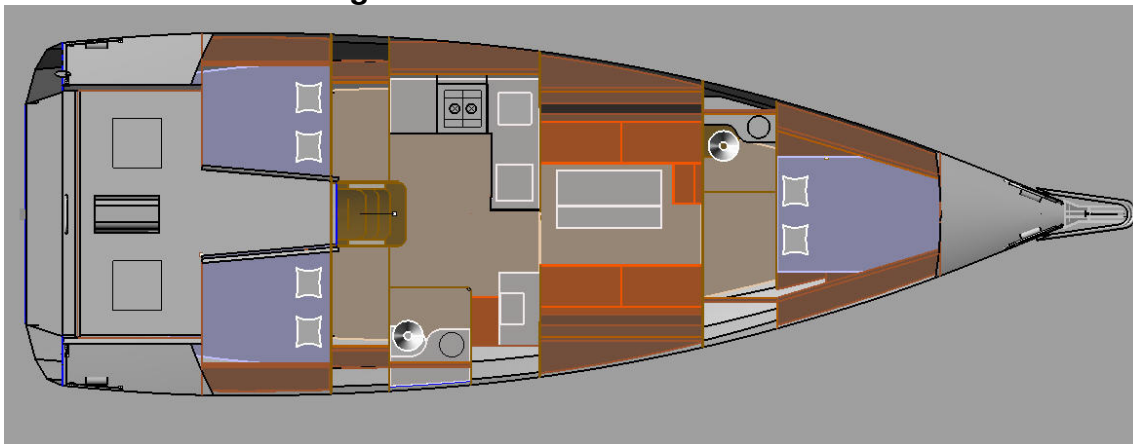
V 29112010



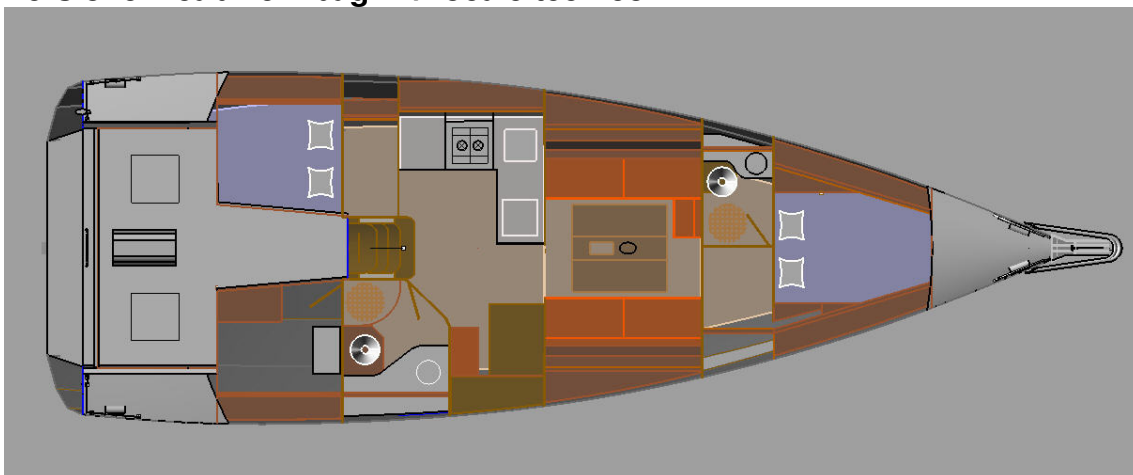
Walkabout 46 – Scheda tecnica



Versione 3 cabine 2 bagni



Versione 2 cabine 2 bagni + locale tecnico



I contenuti riportati sono di carattere informativo e non vincolanti contrattualmente. Il cantiere si riserva la possibilità di modifiche senza alcun preavviso.



Scafo

Architetto David Reard

Scafo in sandwich compensato marino 10mm, schiuma di PVC 75 kg/mq, quadriassiale di fibra di vetro impregnato in resina epossidica. Assemblaggio per incollaggio e stratificazione con resina epossidica sottovuoto.

Lo scafo stuccato e verniciato con ciclo epossidico e finitura (pastello) con vernice poliestere-poliuretanaica.

Appendici

Chiglia del peso di 3200 kg con lama in acciaio pieno da 70mm, bulbo in piombo e carenatura in legno (pescaggio 2.15mt) Tutta la chiglia è laminata con 3 strati di tessuto di vetro biassiale da 600g/mq .

2 timoni sospesi semicompensati realizzati in laminato di fibra di vetro, epossidica e schiuma epossidica espandente in stampo, con asse inox alta resistenza AISI 630 con boccole auto allineanti con rulli inox Solimar.

Coperta

Coperta in sandwich vetro/Schiuma PVC/compensato marino 8mm

Assemblaggio scafo/coperta con laminazione in fibra di vetro ed epossidica sottovuoto.

Attrezzatura di coperta

Nota : bozzelli, i rinvii i carrelli componenti l'attrezzatura di coperta sono Harken serie ESP

A tutte le superfici calpestabili viene applicato un trattamento antiscivolo

Musone in alluminio anodizzato con doppia puleggia specialmente progettato per ancora Rocna (ok Delta , CQR)

Cala vele molto grande + gavone dell'ancora separato, con possibilità di sistemare anche i parabordi

Falchetta in teak

Salpa-ancore elettrico Lewmar (Verticale V3) 1000W

Pulpito di prua in acciaio inox lucidato diviso in due parti con luci di navigazione approvate

10 Candelieri acciaio inox lucidato con doppie draglie in cavo di inox

2 pulpiti di poppa in acciaio inox lucidato con sostegno per salvagente.

6 bitte di ormeggio in acciaio Inox.

2 Tientibene sulla tuga in teak

Lande sartie strutturali a murata in fibra di carbonio

Landa strallo trinchetta in fibra di carbonio

Landa prua in acciaio inox

Lande poppa per patarazzo e volanti con Pad Eye Wichard

2 Rotaie per punto scotta genoa e trinchetta(Harken).

2 Carrelli per scotte genoa (Harken).

2 winch ST60 2 velocità per scotte genoa/trinchetta.

1 coppia di rinvii piatti per scotte genoa e trinchetta.

1 winch scotta randa ST46.

2 winch ST46 lato tambuccio

2 maniglie da winch 250 mm.

Rotaia per trasto randa.

Tappi di imbarco sul ponte per acqua dolce (2) gasolio (1) e per aspirazione acque nere (2)

Pozzetto

Pozzetto molto grande aperto a poppa

Fondo pozzetto in materiale antisdrucchiolo

Panche pozzetto in teak

2 bussole magnetiche di governo.

2 barre timoni in fibra di carbonio.

2 gavoni negli schienali pozzetto

2 grandi gavoni con oblo a filo sul pavimento.

2 gavoni laterali di cui uno adibito per la custodia delle bombole del gas.

Torretta per winch scotta randa e alloggiamento per zattera salvataggio

Quadro motore e comandi lato destro.

2 bocchette di ventilazione comparto motore

Luce di navigazione di poppa approvata montata su pulpito o roll-bar

Scaletta da bagno in acciaio inox a scomparsa nello specchio di poppa.

Pompa d'emergenza manuale

I contenuti riportati sono di carattere informativo e non vincolanti contrattualmente. Il cantiere si riserva la possibilità di modifiche senza alcun preavviso.



Albero e manovre correnti

Albero in alluminio Velascaf anodizzato con 2 ordini di crocette.
 Boma in alluminio anodizzato
 luce ancora in testa d'albero+ Luci per navigazione a motore
 + Faro ponte di prua
 Rollafiocco con kit rinvio scottina per avvolgimento in pozzetto
 Sartieme in fune di inox comprendente:
 strallo prua,
 sartie basse,
 intermedie
 sartie alte,
 paterazzo singolo in kevlar con patta d'oca e paranco rinvio in pozzetto.
 Paranco vang.
 7 uscite di drizze (Randa, 2 genoa, trinchetta, spi/gennaker, Code 0, amantiglio del boma).
 1 Drizza randa in Dyneema
 1 Amantiglio in Poliestere
 1 Drizza genoa in Dyneema
 1 Drizza genoa Poliestere
 3 borose per mani terzaroli
 1 paranco tesabase
 1 scotta randa con paranco.
 Trasto randa in fondo al pozzetto con carrelli a sfere e sistema di rinvio scotta sul winch della torretta.
 Rinvio paranco carrello trasto randa sui due lati pozzetto postazione timoniere.
 2 scotte genoa
 1 cima Dyneema rinviata in pozzetto per paranco tenditore patta d'oca paterazzo con rinvii e stopper Spinlock
 Bozzelli, organizer e stopper Spinlock per rinvio manovre albero in pozzetto.

Discesa

Tambuccio scorrevole in composito
 Chiusure verticali in plexiglass alloggiabili sotto tambuccio con chiusura
 Rifiniture in teak massello
 Gradini in composito con bande antisdrucchio
 Accesso motore in composito apribile per accesso frontale motore

Tavolo da carteggio

Tavolo da carteggio con piano sollevabile.
 Sedile con vano per alloggiamento chiavi switch impianto elettrico, fusibile generale, fusibile salpancore
 Armadio a murata per alloggiamento quadro elettrico, radio WHF
 Quadro elettrico 30 posizioni con Voltmetro-Amperometro digitale
 1 lampada LED bianca/rossa (per la visione notturna).
 1 presa 12V indicatore livello gasolio e acqua dolce
 Pavimento in parquet di teak.

Quadrato

2 Divani 6/8 posti trasformabili in cuccette navigazione con telo antirollio. Tutta la cuscineria delle sedute è realizzata utilizzando un'imbottitura in sandwich di gommapiuma di differente densità, spessore 12cm, e rivestiti con materiale sfoderabile per mezzo di cerniere.
 Tavolo del quadrato in compensato di teak verniciato con 2 ali abbattibili e portabottiglie centrale.
 4 ampi gavoni sotto le sedute.
 2 armadietti laterali con ante in compensato di teak verniciato.
 Strip luci LED lungo gli armadietti laterali con interruttori separati
 4 oblò Lewmar Standard apribile in coperta.
 2 boccaporti Lewmar Medium profile apribili sulla tuga 630mmx630mm.
 Pavimento in parquet di teak.

Cucina

Disposizione funzionale a L per un miglior utilizzo anche in navigazione.
 Ampio piano di lavoro a L in composito finitura lucida per la massima facilità di pulizia ed igiene.
 Grande lavello in composito (o inox) con miscelatore acqua calda/fredda in pressione
 Frigorifero a pozzetto 120 L con accesso dall'alto.
 Armadietti e 3 cassette di cui uno grande per le pentole
 Cucina 2 fuochi con ferma pentole e forno a gas.
 Strip Luci LED lungo l'armadietto laterale con interruttore separato.
 2 oblò Lewmar Standard apribile in coperta.
 Pavimento in parquet di teak.

Cabina di prua

Letto doppio 1,40x2,00 m.

I contenuti riportati sono di carattere informativo e non vincolanti contrattualmente. Il cantiere si riserva la possibilità di modifiche senza alcun preavviso.



Materasso spesso 12 cm realizzati utilizzando un sandwich a densità variabile di schiuma viscoelastica tipo "memory" riscoperto in tessuto
 Ampi gavoni sotto la cuccetta
 Porte di separazione con il quadrato ed il bagno con serratura e fermaporta
 2 armadietti in murata con ante in compensato di teak verniciato.
 Strip Luci LED lungo gli armadietti laterali con interruttori separati
 1 cassettera con due cassetti sotto il letto.
 1 armadio verticale con ante in compensato di teak verniciato.
 2 lampade di lettura LED.
 1 boccaporto Lewmar Medium profile in tuga 630mm X 630mm
 1 osteriggio Lewmar Medium profile 300X300 .
 Pavimento in parquet di teak.

Letto doppio 1,60x2,00 m.
 Ampi gavoni sotto la cuccetta
 Materasso spesso 12 cm realizzati utilizzando un sandwich a densità variabile di schiuma viscoelastica tipo "memory" riscoperto in tessuto
 Guardaroba con porta abiti con ante in compensato di teak verniciato.
 1 armadietto lungo la murata con ante in compensato di teak verniciato.
 Strip Luci LED lungo l'armadietto laterale con interruttore separato.
 1 lampada di lettura LED
 Anta per accesso vano motore
 Porte di separazione con il quadrato con serratura e fermaporta
 1 oblò Lewmar Standard apribile in coperta.
 2 oblò Lewmar Standard apribile verso il pozzetto.
 Pavimento in parquet di teak.

Locale tecnico lato destro (in alternativa ad una cabina di poppa)

Letto singolo ribaltabile 0.8 x2,00 m.
 Piano di lavoro
 Armadio per attrezzi
 Vano per sgocciolatoio cerate
 Apertura accesso zona tecnica sopra serbatoio gasolio
 Anta per accesso vano motore

Piano per alloggiamento lavatrice 0.6 x 0.35m
 Strip luci LED con interruttore separato.
 1 oblò Lewmar Standard apribile in coperta.
 2 oblò Lewmar Standard apribile verso il pozzetto.
 Pavimento in materiale antisdrucciolo.

Bagno prua

Mobiletto del lavandino smaltato bianco.
 Lavabo inox con miscelatore/ doccia acqua fredda e calda sotto pressione
 Specchio
 Carabottino teak
 Pompa elettrica svuotamento scarico doccia con sensore automatico.
 Mobile a murata con ripiano e ante in compensato di teak.
 WC marino Lavac con pompa manuale Handersen.
 Impianto acque nere con serbatoio da 35 Lt.
 Strip Luci LED lungo l'armadietto laterale con interruttore separato.
 1 osteriggio Lewmar Medium profile 300X300 sulla tuga

Bagno poppa (versione 3 cabine)

Mobiletto del lavandino smaltato bianco.
 Lavabo inox con miscelatore acqua fredda e calda sotto pressione
 Specchio
 Pavimento parquet teak con Carabottino teak
 Pompa elettrica svuotamento scarico doccia con sensore automatico.
 Mobile a murata con ripiano e ante in compensato di teak.
 WC marino Lavac con pompa manuale Handersen.
 Impianto acque nere con serbatoio da 35 Lt.
 Strip Luci LED lungo l'armadietto laterale con interruttore separato.
 1 oblò Lewmar Standard apribile in coperta.

Solo versione 2 cabine

Porta accesso vano tecnico con fermaporte
 Box doccia con miscelatore e doccia acqua calda e fredda sotto pressione

Compartimento motore

Motore diesel Yanmar 3JH4AE 40 Cv.
 SailDrive SD 50.
 Raffreddamento ad acqua dolce con scambiatore di calore.
 Filtro acqua di raffreddamento .
 Scarico "umido" con marmitta Vetus.

I contenuti riportati sono di carattere informativo e non vincolanti contrattualmente. Il cantiere si riserva la possibilità di modifiche senza alcun preavviso.



Valvola antisifone Vetus con scarico "spia" in pozzetto
Compartimento insonorizzato con "3M Thinsulate"
Ventilazione con condotte a prese d'aria pozzetto
Leva comando motore.
Serbatoi gasolio in polietilene capacità totale 400 L con sensore livello
Accesso al motore frontale sotto la discesa, 2 accessi laterali dalle cuccette di poppa
1 batteria avviamento motore 70 Ah
Elica fissa a tre pale con anodo sacrificale.

Equipaggiamento elettrico

L'impianto è realizzato con i migliori materiali per garantire la massima sicurezza.
1 batteria servizi AGM 260 Ah
Cavi fino a 6 mmq in rame stagnato
Interruttori alta potenza per poter fare il ponte tra impianto motore e impianto servizi.
Impianto di "bonding" per minimizzare il rischio fulmini con zinco sacrificale
Impianto massa radio SSB con piastra in rame

Impianto Idraulico

2 serbatoi strutturali acqua dolce per un totale di circa 500 l con indicatore di livello.
2 pompe elettriche per svuotamento scarico doccia.
1 pompa sentina manuale operabile dal pozzetto.
1 pompa sentina elettrica ad alta portata
Autoclave per impianto pressurizzato.
Impianto gestione acque grigie con pompa e sensore automatico per scarico centralizzato a poppa.
1 presa a mare in Marelon carico acqua salata (WC, frigorifero, etc..).
Scarichi WC sulla linea d'acqua con prese a mare in Marelon.
Scarichi acque grigie e pompe di sentine a poppa fuori dall'acqua.

Impianto gas

Impianto realizzato a norma con tubo di rame da gavone stagno alla cucina, valvola e tubo flessibile omologato per il collegamento con in forno.

I contenuti riportati sono di carattere informativo e non vincolanti contrattualmente. Il cantiere si riserva la possibilità di modifiche senza alcun preavviso.



Walkabout 46 – Scheda tecnica

Dati tecnici	
Technical data	
Lunghezza scafo fuori tutto con delfiniera	14.8m
Lunghezza scafo	14m
Lunghezza alla linea d'acqua	13.8m
Baglio massimo	4.5m
Pescaggio	2.15m
Dislocamento leggero	8280kg
Dislocamento pieno carico	10925kg
Carico utile	2645kg
Massima altezza	22.5m
Peso chiglia	3680
Capacità serbatoioi acqua	500
Capacità serbatoi carburante	400
Classe CE	A
Caratteristiche veliche	
Superficie Velica	127.3mq
Randa	64.7mq
Genoa	62.5mq
Trinchetta	30mq
Spinnaker asimmetrico	190mq
Spinnaker	135mq

I contenuti riportati sono di carattere informativo e non vincolanti contrattualmente. Il cantiere si riserva la possibilità di modifiche senza alcun preavviso.

**Walkabout 46 – Scheda tecnica**

I	20.72m
J	5.96m
P	19.10m
E	6.39m
Motore	Yanmar 54CV

I contenuti riportati sono di carattere informativo e non vincolanti contrattualmente. Il cantiere si riserva la possibilità di modifiche senza alcun preavviso.